Azienda Speciale Parco di Porto Conte
Azienda Especial Parc de Port Comte
Ente gestore Parco naturale regionale di Porto Conte e Area marina protetta Capo Caccia –Isola Piana
Ente gestor Parc natural regional de Port Comte i Àrea marina protegida Cap de Caça -Illa Plana

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

ISPRA
Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale

Piano Nazionale Ripresa e Resilienza MER - Interventi 9, 10 e 11
"Attività di Protezione di habitat sensibili mediante la realizzazione di Campi Ormeggio nell'Area Marina Protetta di Capo Caccia - Isola Piana"
CUP: I81G22000100001

PROGETTO ESECUTIVO

ELABORATO

All. 07-int

REV. 0 - febbraio 2025

Fotosimulazioni Integrative alla Relazione Paesaggistica

RTP Gruppo di Progettazione

Dott. Ing. Sergio Corrias
Via XX Settembre 83
07041 Alghero (SS)
Tel.: +39 079 232064
Cel.: +39 335 6585366
e-mail: sergio.corrias@scing.it
pec: sergio.corrias@ingpec.eu

DPCONSULTING S.R.L.
GEOLOGICAL ANALYSIS AND RESEARCH

Dott. Arch. Enrico ACHENZA

Dott.ssa Archeol. Giuseppa LOPEZ

Geomars S.r.l.

Il Progettista
Dott. Ing. Sergio CORRIAS

Il Direttore Generale e R.U.P.
Dott. Mariano MARIANI

documento firmato digitalmente

Il presente documento, firmato digitalmente, è protetto dalle leggi nazionali e comunitarie in tema di proprieà intellettuali sulle opere professionali e non può essere riprodotto o copiato, anche parzialmente, senza specifica autorizzazione dell'autore.

DOTT. ING. SERGIO CORRIAS
STUDIO DI INGEGNERIA
VIA XX SETTEMBRE 83 – 07041 ALGHERO (SS)
TEL.: +39 079 23 20 64 – CELL.: +39 335 65 85 366
E-MAIL: SERGIO.CORRIAS@SCING.IT – PEC: SERGIO.CORRIAS@INGPEC.EU

Azienda Speciale
Parco di Porto Conte
Casa Gioiosa - Loc. Tramariglio
SP. 55 N. 44 - 07041 Alghero SS
Tel.: +39 079 94 50 05 – e-mail: info@parcodiportoconte.it

FOTOSIMULAZIONI INTEGRATIVE ALLA RELAZIONE PAESAGGISTICA

Premessa introduttiva

Nel corso della conferenza dei servizi relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica svoltasi in forma simultanea ed in modalità sincrona in data 10 ottobre 2024 alle ore 10.00, il Ministero della Cultura - Soprintendenza speciale per il PNRR, chiese che "*per la parte paesaggistica il progetto, anche nella fase esecutiva, sia integrato con un supplemento di fotosimulazioni teso anche a dimostrare l'effettiva riduzione della sosta delle imbarcazioni ed evitare la saturazione dello specchio acqueo rispetto alla situazione dello stato di fatto*".

Il presente documento, integrativo rispetto alla Relazione Paesaggistica allegata al progetto, riporta per ciascuno delle tre zone di intervento (Dragunara - Cala Calcina | Porto Conte – Baia dell Ninfe | Olandese – Lazzaretto – Rosso) due ortofoto in alta definizione in cui viene rappresentata in sequenza:

- la situazione dello STATO DI FATTO con le imbarcazioni (aventi dimensioni comprese tra 5 e 24 metri di lunghezza) liberamente disposte all'ancora (in assenza di punti di ormeggio alla boa anche relativi ad interventi progettuali precedenti) in una situazione di massimo affollamento del paraggio, ovvero con condizioni meteo marine molto buone e direzione del vento tale per cui la costa funge da ridosso alle imbarcazioni alla fonda; tale configurazione rappresenta la situazione di utilizzo degli specchi acquei posta a base di progetto, elaborata sulla base dei dati disponibili e delle conoscenza dirette delle aree di intervento sia del progettista che del personale dell'Area Marina Protetta;
- la situazione dello STATO DI PROGETTO con le imbarcazioni (aventi dimensioni di 10, 15 e 24 metri di lunghezza) ormeggiate alla boa, con la rappresentazione dei punti di ormeggio previsti nel progetto PNRR e di quelli degli interventi precedenti; il tutto con la stessa direzione del vento rispetto alla rappresentazione dello stato di fatto.

Si precisa che per le diverse zone di intervento le condizioni ottimali si verificano con direzioni del vento differenti, ovvero la concentrazione massima delle imbarcazioni non è da considerarsi contemporanea in paraggi differenti con condizione di ridosso anche contrapposte.

L'elaborato progettuale è stato redatto sulla base di immagini ad alta definizione, ma viene prodotto in una versione con dimensione del file ridotta in modo tale da semplificare l'eventuale invio via email; in due versioni del documento sono denominate HD (alta definizione) e LD (bassa definizione).

N

Daragunara-Cala Calcina

STATO DI FATTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni all'ancora e vento in direzione WNW
(in assenza di punti di ormeggio alla boa)

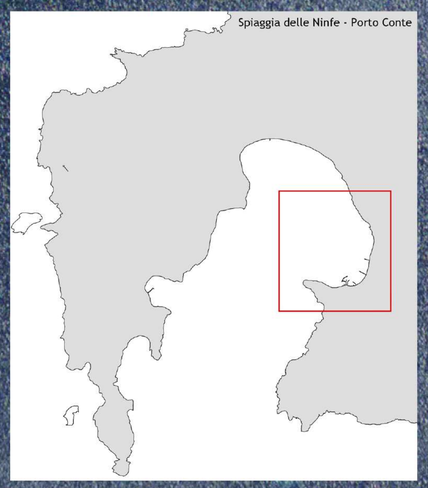
Daragunara-Cala Calcina

STATO DI PROGETTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni ormeggiate alla boa e vento in direzione WNW (sono rappresentate le boe del progetto PNRR e quelle realizzate con precedenti interventi)

N

Porto Conte - Baia delle Ninfe

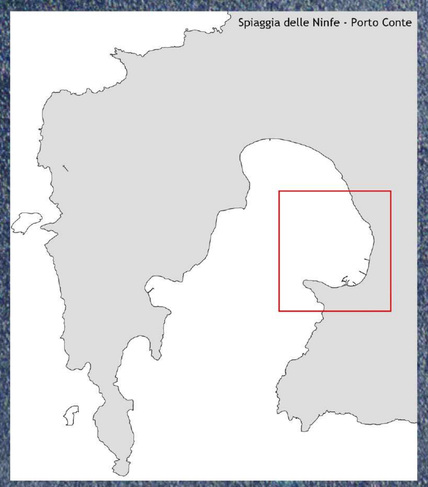
STATO DI FATTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni all'ancora e vento in direzione SSW
(in assenza di punti di ormeggio alla boa)

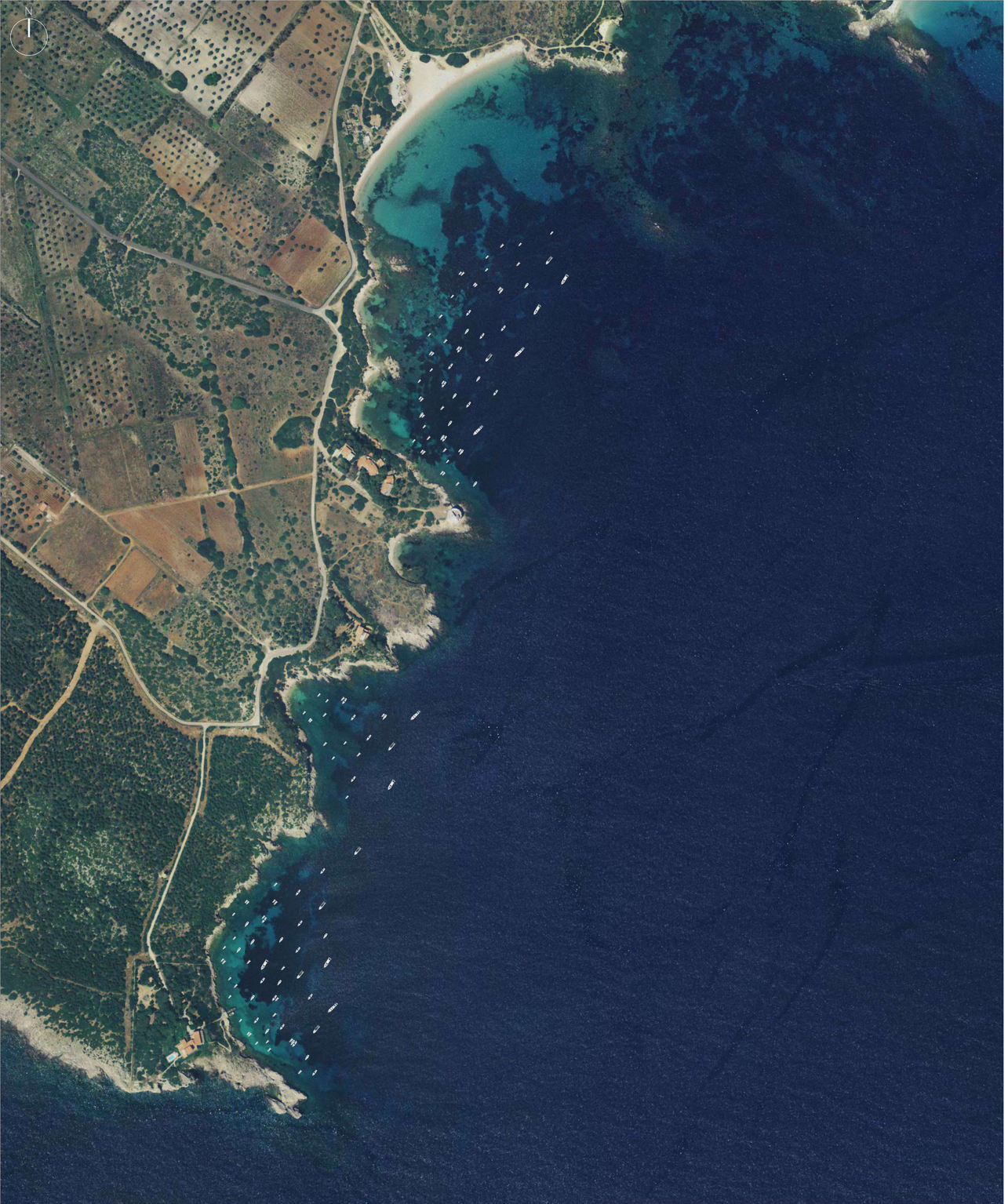


N

Porto Conte - Baia delle Ninfe

STATO DI PROGETTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni ormeggiate alla boa e vento in direzione SSW (sono rappresentate le boe del progetto PNRR e quelle realizzate con precedenti interventi)





Cala dell'Olandese - Lazzaretto || il Rosso

STATO DI FATTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni all'ancora e vento in direzione SW
(in assenza di punti di ormeggio alla boa)

Cala dell'Olandese - Lazzaretto || il Rosso

STATO DI PROGETTO - Fotosimulazione dell'area di intervento con imbarcazioni ormeggiate alla boa e vento in direzione SW (sono rappresentate le boe del progetto PNRR e quelle realizzate con precedenti interventi)